

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων, σε οδούς όπου υπάρχει κατασκευασμένο δίκτυο αγωγών ομβρίων, σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Κηφισιάς (Κηφισιά ,Ν. Ερυθραία , Εκάλη).

Τα σημεία που θα κατασκευασθούν τα φρεάτια, επιλέχθηκαν για την ενίσχυση του υπάρχοντος δικτύου φρεατίων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν καλύτερα, πλημμυρικά φαινόμενα που παρουσιάζονται σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων.

Επίσης γαι να αντιμετωπισθούν προβλήματα λιμναζόντων υδάτων και δημιουργία εστιών μόλυνσης, λόγω κλίσεων του οδοστρώματος.

Επειδή το έργο θα βρίσκεται σε εξέλιξη και το έτος 2020, όποια προβλήματα παρουσιασθούν και αφορούν το εν λόγω αντικείμενο, μπορούν να ενταχθούν στην μελέτη μέχρι την κάλυψη του προϋπολογισμού μελέτης.

Συγκεκριμένα τα μέχρι τώρα καταγεγραμμένα αιτήματα για κατασκευαή είναι:

1. Δημοτική Ενότητα Εκάλης

Στην οδό Γ. Βλάχου σε υπάρχον δίκτυο (2 διπλά φρεάτια- σχετ. το υπ' αριθ. 45423/2-1-2019 έγγραφο μας)

2. Δημοτική Ενότητα Νέας Ερυθραίας

- Στη οδό Περγάμου στη συμβολή με την οδό Τατοίου και από τις δυο πλευρές (1 μονό και ένα διπλό φρεάτιο) & στην οδό Ύδρας και Περγάμου (λιμνάζοντα ύδατα στην οδό Ύδρας 2 μονά φρεάτια)

- Στη οδό Γρηγορίου Ε΄ στη συμβολή με την οδό Ν. Πλαστήρα (1 διπλό φρεάτιο, λιμνάζοντα ύδατα).
- Αλ. Παπαναστασίου 45 (Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου στο ρεϊθρο του πεζοδρομίου , ενίσχυση δικτύου -σχετ. 8634/26-2-2019 έγγραφό μας- 1διπλό φρεάτιο)
- Στην οδό Μ. Ασίας στη συμβολή με την οδό Κων.Βάρναλη (λιμνάζοντα ύδατα λόγω κατασκευής του ποδηλατόδρομου-1διπλό φρεάτιο).
- Ένωση υφιστάμενων φρεατίων

α) στην οδό Μπότσαρη & Οδ. Ανδρούτσου με τον νέο αγωγό ομβρίων της οδού Ανδρούτσου και κατάργηση της παλαιάς σύνδεσης

β) στην οδό Γραβιάς & Σευδικίου με τον αποδέκτη της οδού Σευδικίου (τυφλό φρεάτιο).

3. Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς

- Στην οδό 25ης Μαρτίου (στο γεφυράκι – αίτημα συμμετοχικού προϋπολογισμού- 2 διπλά φρεάτια κατα την κρίση της επίβλεψης)

- Κατασκευή σύνδεσης αγωγού ομβρίων του Δημαρχείου με το ρέμα της Πύρνας σύμφωνα με το σχέδιο (σχετ. 57883/21-11-2018 αίτημά μας προς Περιφέρεια & Δ19)
- Στην οδό Τατοΐου στο τμήμα μεταξύ των οδών Γ. Λύρα & Δαβάκη στο υπάρχον κατασκευασμένο δίκτυο ομβρίων (3 διπλά και 5 μονά φρεάτια, σε διάσταυρώσεις με τους κάθετους δρόμους και σε σημεία όπου συσσωρεύονται όμβρια ύδατα) κατά την κρίση της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Οι εργασίες κατασκευής περιλαμβάνουν:

- 1) τις εκσκαφές των ορυγμάτων, τις αποξηλώσεις κυβολίθων και τις καθαιρέσεις, για την κατασκευή των συνδετήριων αγωγών από πλαστικούς σωλήνες PVC σειράς 41 Φ315, Φ 200, Φ 125 (ανάλογα με την περίπτωση), τον εγκιβωτισμό των σωλήνων και την επίχωση των ορυγμάτων με θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, μέχρι 0,30 μ. από την τελική στάθμη του οδοστρώματος, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχεδιάγραμμα της τομής.
- 2) Την κατασκευή των φρεατίων υδροσυλλογής από προκατασκευασμένα φρεάτια τύπου Φ1N (διπλά ή μονά). Για να επιτευχθεί η καλύτερη και μεγαλύτερη απορρόη των ομβρίων υδάτων, η ακριβής θέση κατασκευής των φρεατίων υδροσυλλογής θα επιλεγεί κατά την κατασκευή του έργου από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- 3) Την σύνδεση του αγωγού εξόδου φρεατίου υδροσυλλογής με τον αγωγό ομβρίων
- 4) την αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές που αναφέρονται στο υλικό επίχωσης , καθώς και στο ασφαλικό σκυρόδεμα της στρώσης βάσης και της στρώσης κυκλοφορίας του ασφαλτοτάπητα, την σκυροδέτηση και επανατοποθέτηση των κυβολίθων στο ποδηλατόδρομο.

Επίσης διευκρινίζεται ότι, προ της καθαιρέσεως του ασφαλτοτάπητα, θα πραγματοποιηθεί η κατ' έντεχνο τρόπο κοπή του με ασφαλτοκόφτη, ή άλλο αντίστοιχο μηχανήμα κοπής.

Κατά την κατασκευή επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφαλείας για την πρόληψη ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους, όσο και στους διερχόμενους (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο και στο σκάμμα, προειδοποιητικά σήματα και φράγματα κ.λ.π.), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις υποδείξεις των Αστυνομικών Αρχών.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοσίων και Δημοτικών

Έργων ,τα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κηφισιά, 18/09/2019 Η Συντάξασσα Κουϊρουκλή Ιωάννα Πολιτικών ΜηχανικώνΤΕ	Κηφισιά 18/09/2019 Ελέγχθηκε Η Αναπληρώτρια Προϊστάμενη του Τμήματος Προγραμματισμού & Μελετών Δήμητρα Δημάκα ΠΕ Ηλεκ/γων Μηχανικών	Κηφισιά, 18/09/2019 Θεωρήθηκε Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Ελένη Γιαννιτσοπούλου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών
--	--	--