



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 01 / 08 / 2024

Αριθ. Πρωτ: 34321

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου 58 & Σπάρτης, 14563
Πληροφορίες: Ελευθερία Παλαιολόγου
Τηλέφωνο: 2131355328

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: «Διαπλάτυνση πεζοδρομίου επί της οδού Δαρειώτου έμπροσθεν του ακινήτου στον αρ.20 και κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων κατά μήκος της δυτικής πλευράς της οδού Δαρειώτου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Πίνδου και Μητροπολίτη Ιακώβου στην Κηφισιά».

Με την υπ. αριθ. 29072/01-07-2024 αίτηση δημότη, ζητείται η διαμόρφωση και η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου επί της οδού Δαρειώτου έμπροσθεν του ακινήτου στον αριθ.20 , λόγω ιδιαιτερότητας του σημείου, όπως η ύπαρξη δυο μεγάλων δένδρων (ΦΟΙΝΙΚΕΣ) έμπροσθεν του ανωτέρω οικοπέδου που παρεμποδίζουν την απρόσκοπτη όδευση πεζών, καθώς και το διαφορετικό πλάτος πεζοδρομίου των όμορων ακινήτων .

Η Τεχνική Υπηρεσία μετά από αυτοψία που διενήργησε διαπίστωσε ότι έμπροσθεν του οικοπέδου στην οδό Δαρειώτου αριθ.20:

1. Δεν υφίσταται κράσπεδο, ρείθρο και διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, αλλά αντ' αυτών υπάρχει χώμα από την ρυμοτομική γραμμή έως το οδόστρωμα.

2. Τα πεζοδρόμια των γειτονικών οικοπέδων προς Βορρά και προς Νότο έχουν διαφορετικό πλάτος με αποτέλεσμα εάν επεκταθούν παράλληλα προς την ρυμοτομική γραμμή να μην συναντιούνται. Συγκεκριμένα, το όμορο πεζοδρόμιο προς Βορρά έχει πλάτος 1.90μ ενώ το αντίστοιχο προς Νότο έχει πλάτος 1.70μ, γεγονός που δυσχεραίνει κατά πολύ τη χάραξη του πεζοδρομίου έμπροσθεν του ακινήτου στην οδό Δαρειώτου 20.

3. Επίσης, υπάρχουν δυο ΦΟΙΝΙΚΕΣ με κορμούς διατομής 85 εκατοστών, ο ένας εκ των οποίων συγκριτικά με τα όμορα πεζοδρόμια βρίσκεται ακριβώς στο νοητό όριο του πεζοδρομίου επί της οδού Δαρειώτου 20 και ο άλλος εκτός αυτού και επί του οδοστρώματος.

4. Τέλος, στο τμήμα της οδού Δαρειώτου μεταξύ της οδού Πίνδου και της οδού Μητροπολίτου Ιακώβου το οδόστρωμα έχει πλάτος 6,35μ και δεδομένου ότι η οδός Δαρειώτου αποτελεί μονόδρομο, ο κυκλοφοριακός χώρος καθίσταται εκτός προδιαγραφών των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε.) (τεύχος 4) για αμφίπλευρη παρόδια στάση και στάθμευση.

Συνεπώς, βάσει όλων των ανωτέρω η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται την αναγκαία διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στα 3.70μ εμπροσθεν του οικοπέδου της οδού Δαρειώτου αριθ.20 και τον εγκιβωτισμό σε αυτό των υφιστάμενων δένδρων κατά τρόπο ώστε να διευκολύνεται η παρόδια στάθμευση των οχημάτων στην ανατολική πλευρά της οδού Δαρειώτου ,στο τμήμα μεταξύ της οδού Πίνδου και της οδού Μητροπολίτου Ιακώβου και να πληρούνται οι προδιαγραφές της Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης 45/2017 του Δήμου Κηφισιάς. Επιπροσθέτως, η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δυτική πλευρά της οδού Δαρειώτου στο συγκεκριμένο τμήμα, μεταξύ της οδού Πίνδου και της οδού Μητροπολίτου Ιακώβου, έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε αυθαίρετη στάθμευση επί του πεζοδρομίου και να διευκολύνεται η κυκλοφοριακή ροή των οχημάτων επί του οδοστρώματος .

Σημειώνεται ότι η κατασκευή και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα γίνουν με δαπάνη της αιτούσας, ενώ τα υλικά που θα χρειαστούν για την υλοποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης στη δυτική πλευρά της οδού Δαρειώτου, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτηση τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου Κηφισιάς. Συνεπώς, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφο του σχετικού αιτήματος, φωτογραφίες, την Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας και τοπογραφικό διάγραμμα με την θέση των πινακίδων και την προτεινόμενη διαπλάτυνση του πεζοδρομίου .

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



Ελευθερία Παλαιολόγου
Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΠΕ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**



Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Κοκκόλης Γιώργος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Κηφισιά: 30 / 7 / 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται με αφορμή την υπ' αριθ. 29072 /01-07-2024 αίτηση δημότη, με την οποία ζητείται η διαμόρφωση και η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του οικοπέδου της οδού Δαρειώτου αριθμ.20.

Η Τεχνική υπηρεσία εισηγείται την διαμόρφωση-διαπλάτυνση του πεζοδρομίου έμπροσθεν της πρόσοψης του ακινήτου στην οδό Δαρειώτου 20, με πλάτος κατασκευής 3.70μ και μήκος 17.30μ, τον εγκιβωτισμό των υφιστάμενων δένδρων στο διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, την απαγόρευση της στάσης-στάθμευσης οχημάτων στη δυτική πλευρά της οδού Δαρειώτου, στο τμήμα μεταξύ της οδού Πίνδου και της οδού Μητροπολίτου Ιακώβου και τον περιορισμό της παρόδιας στάθμευσης μόνο στην ανατολική πλευρά της ανωτέρω οδού στο συγκεκριμένο τμήμα με τη λήψη των κάτωθι μέτρων:

- Κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση σε ιστό, μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-40) με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4α) που δηλώνει «ΑΡΧΗ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας στη συμβολή της οδού Δαρειώτου με την οδό Πίνδου και μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-40) με πρόσθετη υποπινακίδα (Πρ-4γ) που δηλώνει «ΤΕΛΟΣ» ισχύος της ρυθμιστικής πινακίδας στη συμβολή της οδού Δαρειώτου με την οδό Μητροπολίτου Ιακώβου σε μεταξύ τους απόσταση 132.50 μ. και μιας ακόμη ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-40) στο μέσον του τμήματος αυτού».
- Οριζόντια σήμανση με τον χρωματισμό του κρασπέδου του πεζοδρομίου με κίτρινο χρώμα, στο τμήμα αυτό.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ελευθερία Παλαιολόγου
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Φωτεινή Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ Α'

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ Α'